

正 誤 表

「植込み型心臓デバイス認定士公式テキスト（第1刷）」

下記の箇所にご迷惑をいたしました。謹んでお詫びし訂正いたします。

頁	該当箇所	誤	正
2	本文 1-a-2)「カンの構造」の11行目	X識別マーカ	X線識別マーカ
12	図9の説明文1行目	定期遮断フィルタ	低域遮断フィルタ
16	表1のバイポーラ（双極）の3行目	ペーシング閾値がユニポーラと比して低い	該当箇所を削除
149	表4 自動車運転制限期間の変遷 表中の「ICD不適切作動後」ならび に「ICD交換後」の制限期間	ICD不適切作動後 2015年（平成27年）：意識障害なら適正なし 2017年（平成29年）：意識障害なら適正なし ICD交換後 2015年（平成27年）：意識障害のあるもの （12ヵ月制限あり） 2017年（平成29年）：意識障害のあるもの （3ヵ月制限あり）	ICD不適切作動後 2015年（平成27年）：意識障害のあるもの （12ヵ月制限あり） 2017年（平成29年）：意識障害のあるもの （3ヵ月制限あり） ICD交換後 2015年（平成27年）：7日 2017年（平成29年）：7日 （※別紙差替え表あり）
163	文献	6) が掲載されていない	6) Sears SF et al : Defibrillator shocks and their effect on objective and subjective patient outcomes:Results of the PainFree SST clinical trial. Heart Rhythm. 2018 ; 15 : 734-740
167	本文1行目	頸動脈怒張	頸静脈怒張

2022年9月22日

株式会社 南江堂

表4 自動車運転制限期間の変遷

	2003年 平成15年	2010年 平成22年	2015年 平成27年	2017年 平成29年
新規植込み（二次予防）	6ヵ月	6ヵ月	6ヵ月	6ヵ月
新規植込み（一次予防）	6ヵ月	30日	30日	7日
ICD適切作動後 （抗頻拍ペーシングを含む）	12ヵ月	12ヵ月	12ヵ月	3ヵ月
ICD不適切作動後	12ヵ月	12ヵ月	意識障害のあるもの （12ヵ月制限あり）	意識障害のあるもの （3ヵ月制限あり）
ICD交換後	1～6ヵ月	7日	7日	7日
リード交換後	1～6ヵ月	30日	30日	7日
中型（8 t 限定除く） 大型免許，第二種免許	適正なし	適正なし	適正なし	適正なし